

Ultrafijne oplossingen van Weiland Filtrertechnik

“Filtrertechnik die doet wat ze belooft”

DOOR SARAH DE PRETER

Steeds meer binnenschippers ontdekken het assortiment van Weiland Filtrertechnik uit Waldbrunn: ultrafijne filters voor brandstof en oliën, maar ook magnetische brandstofoptimalisatie. De technieken dragen bij aan een schonere binnenvaart. En het scheelt in de portemonnee, zo blijkt.

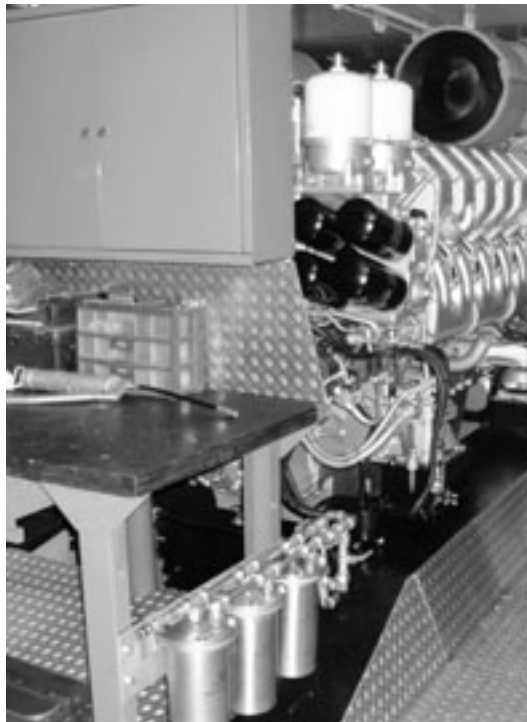
Als adviseur van het verkeersministerie in het West-Afrikaanse Ghana werd Horst Weiland jaren geleden geconfronteerd met korte standtijden van de motoren in het wegvervoer. “De levensduur van sommige motoren was catastrofaal, ze haalden niet eens de 100.000 kilometer. Toen ontdekte ik het concept van de fijne filtering, een Canadese ontwikkeling, geschikt voor het wegvervoer. Hiermee kon men de levensduur van motoren aanzienlijk verlengen.”

Edelstaal

Terug in Duitsland startte Weiland in 2000 met de installatie van fijne filters in de binnenvaart. Een dankbare sector: “In de binnenvaart ligt de acceptatie voor dergelijke producten veel hoger dan in het wegvervoer. De meeste schippers zijn ook eigenaar van hun schip en hechten veel belang aan goed onderhoud.”

Omdat filterbehuizingen uit aluminium niet voldeden aan de classificatievoorschriften, ontwikkelde Weiland begin 2006 een filter uit edelstaal. De nadruk ligt op het ultrafijne filteren van brandstof.

Met één filter kunnen zowel brandstof als ook smeeroilie en hydraulische olie worden gezuiverd. De filters kunnen op alle motoren en aggregaten worden aangebracht. Inmiddels zijn veel schippers overtuigd van deze producten. Dat heeft volgens Weiland niet alleen te maken met het groeiende milieubewustzijn: “Nieuwere scheepsmotoren vereisen zeer zuivere brandstof. Maar niet alle motorproducenten



De brandstoffilters (op de foto onder voor zichtbaar) aan boord van het ms Sianto. (foto's Weiland Filtrertechnik)

hebben hiervoor de juiste techniek in huis. Onze filters bieden een oplossing. Ze absorberen water en gaan zuurvorming tegen. Grote vaste deeltjes in de olie die slijtage veroorzaken worden er permanent uitgefilterd. Deeltjes van minder dan 1 µm (micrometer, red.) die zich in de olie bevinden, verhogen het smeervermogen en de thermische belastbaarheid van de olie naar gelang de olie langer gebruikt wordt. Daarom is olieversivering bij motoren die technisch in orde zijn niet noodzakelijk.”

In combinatie met de ultrafijne filters biedt Weiland Filtrertechnik magnetische brandstofoptimalisatie aan. Door het verbeteren van de brandstof nemen verbruik en uit-

laatgassen af. Verder voorkomt de techniek verbrandingsresten, zoals slijbvorming in de tank.

MS Sianto

Twee jaar geleden liet Peter Wanders een nieuwe MTU-motor plaatsen op het ms Sianto. Exact twee jaar later – na het aflopen van de garantie – koos hij voor een Weiland-gasoliefiltersysteem. “Wij gingen destijds varen met een gewoon MTU-filtersysteem, maar de filters op de motor waren te klein. Om de honderd uur kregen we alarm en moesten we de filters wisselen. We wilden een filtersysteem van een ander merk, maar MTU dreigde in dat geval de garantie in te trekken. Daarom hebben we twee jaar ge-



De oliefilters worden ook toegepast op andere machines. Zoals hier bij een aggregaat.

wacht voor we overstapten op de techniek van Weiland. In mei bouwden we het in – inmiddels zijn we 700 uur verder. Ik heb nog niet één keer de filters vervangen. De producten zijn aantrekkelijk geprijsd en netjes afgewerkt. Weiland biedt een degelijke, eerlijke service. Men heeft de filter bij ons op een zondag ingebouwd. In twee uur tijd zat hij erin. De filtering is heel fijn, tot 0,5 µm, wat betekent dat onze brandstof gewoon schoner is.”

Ook binnenvaartondernemer Timmerman van ms Anroba is overtuigd: “Ik heb filters op alle motoren en magneetjes op de verstuivers. De filters zijn ronduit fantastisch: vroeger moest ik de olie van de hoofdmotor na 1000 draaiuren vervangen. Nu kom ik probleemloos aan 1700 draaiuren. Na 2000 draaiuren mét filtering is de olie nog steeds schoner dan na 1000 uren zonder filtering. Na twee keer olie vervangen heb je de filters terugverdiend. Ik heb ze overal, ook op de keerkoppeling en het stuurwerk.”

Stoïcijns

“Wij hebben net een nieuwe Dusky

gekocht”, vertelt Mark Peters. “Ook op dit schip worden de producten van Weiland ingebouwd. Wij hebben daar goede ervaringen mee: je hebt minder slijtage, een geringer smeeroelieverbruik en langere standtijden.”

“Bij ons ging de verversing van de smeeroilie met ongeveer de helft omlaag. Dat betekent niet alleen een kostenbesparing, het is ook beter voor het milieu. Ik moet toegeven dat ik er aanvankelijk wat stoïcijns tegenover stond. In het verleden kwamen er wel vaker leveranciers met revolutionaire oplossingen, die – als puntje bij paaltje kwam – niets opleverden. Maar deze ontwikkelingen doen wat ze beloven”, stelt Peters.

“Wij varen voor MSG, inmiddels hebben veel collega's de filtersystemen van Weiland. En ik heb nog nooit iemand horen klagen. De investering heb je binnen een jaar weer terugverdiend. Ook de brandstofmagnetisering werkt goed: na twee weken varen merk je dat het roken duidelijk is afgenomen.”

Sponsors gezocht voor megawandeltocht

Op 6 en 7 oktober wil ik graag meelopen in a Sister's Hope 60K. Dit is een 2-daagse, zestig kilometer lange wandeling van Amersfoort naar Amsterdam om geld in te zamelen voor meer en beter onderzoek naar borstkanker. We proberen op deze manier een grote stap te zetten naar genezing. Het probleem is dat ik alleen mee mag doen aan dit fantastische evenement als ik MINIMAAL 1500 euro inbreng. En daar heb ik sponsors voor nodig. De tijd begint te dringen. Huizinga & Snijder, ms Securitas en ms Aleida gingen u al voor met een gulle gift.

Intussen probeer ik mij natuurlijk voor te bereiden. Zestig kilometer is geen kleinigheid (althans, niet voor mij). Het zou toch zonde zijn als ik al die blaren voor niets had opgelopen?

Meer informatie over de organisatie en het doel van de wandeltocht is te vinden op de website www.asistershope.org. Eén op de negen vrouwen krijgt borstkanker. Van elke 200 borstkankerpatiënten is er één man. In de leeftijdscategorie 40-55 jaar is borstkanker bij vrouwen doodsoorzaak nummer 1. Meer dan 1,2 miljoen mensen wereldwijd krijgen dit jaar de diagnose borstkanker. 3.287 mensen krijgen die diagnose vandaag te horen.

Ik voel me geroepen mijn bijdrage te leveren in de strijd tegen deze ziekte en doe dat door deel te nemen aan

a Sisters Hope 60K. Wilt u mij hierbij steunen?

Mocht u vragen hebben, dan kunt u mij bereiken op (0165) 88 35 44 of via e-mail: phantomship01@msn.com. U kunt ook rechtstreeks storten op rekening 2947137 ten name van Stichting a Sister's Hope. Vermeld dan wel mijn deelnemersnummer (1196); anders komt het geld bij een andere deelnemer terecht.

Om administratieve redenen moet ik het bedrag vóór 1 oktober bij elkaar hebben. Ik hoop op uw gulle steun voor de borstkankerbestrijding, wens u een goede vaart en tot spoedig ziens op het water.

Elly Koster,
ms Elly-Amsterdam



WOONING
ÓÓK SPECIALIST
IN SANITAIR EN
KEUKENS IN DE
SCHEEPVAART

Gevestigd in: Bergschenhoek
Den Haag • Naaldwijk • Numansdorp
Rotterdam • Vlaardingen
Kijk voor adressen en openingstijden
op www.wooning.org

KEUKENS/BADKAMERS/TEGELS
WOONING
Baar is de Klant pas Koning!